

## 中国平衡车企业相关专利概况

### 平衡车专利信息第七期（总第二十期）

随着近几年国内外平衡车市场的爆发性增长，国内出现了越来越多的平衡车企业。其中，杭州骑客、常州爱尔威、深圳乐行天下、纳恩博、飞轮威尔等市场表现领先，这些企业的专利申请量亦居于行业前列。

在之前的推送中，我们介绍了中国平衡车行业专利相关概况，本期我们对中国平衡车企业专利相关概况进行介绍。

#### 一、杭州骑客

##### 1.1 企业简介

骑客公司成立于 2013 年，位于杭州，其与教育部计算机辅助产品创新设计工程中心、浙江大学国际设计学院和浙江省服务机器人重点实验室等专业机构相关联，研发位于国内前沿。

国内平衡车专利约为 2000 余件，骑客 167 件，骑客国内平衡车相关专利约占国内平衡车专利的 8.35%。作为一家成立四年左右的公司，其专利数量已为较大。

##### 1.2 国内专利概况

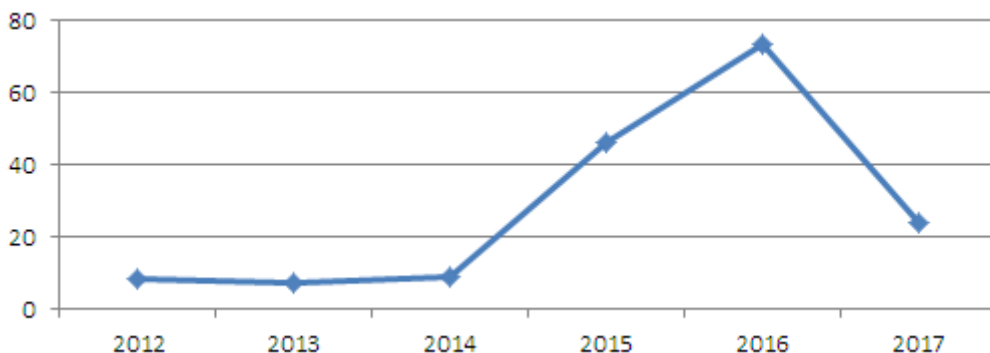


图 1.1 骑客中国专利申请趋势图（统计数据截止于 2017 年 12 月）

从图 1.1 可以看出，骑客所拥有的专利的申请日早至 2012 年，而 2012 年的专利则转移自杭州亿脑智能科技有限公司，杭州亿脑智能科技有限公司的股东之一应佳伟则是骑客的法定代表人。从某种程度上讲，骑客应该是典型的专利先于市场的企业。而在 2014 年后，随着平衡车市场大热，骑客的申请量大幅上升。2017 年申请量有所下降，可能为部分专利尚未公开。

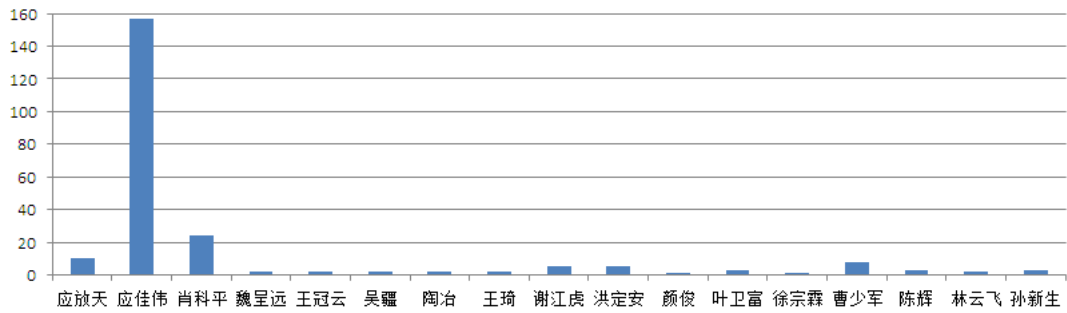


图 1.2 骑客中国专利发明人名次图 (统计数据截止于 2017 年 10 月)

从图 1.2 可以看出，名次前两位的发明人拥有的专利量在专利数量上算是占据比较多的，其余发明人的专利申请量均为 20 件以下。从发明人名次来看，应佳伟作为创始者与董事长是主要的技术研发领导人，但从其他发明人所拥有的专利数量上看，骑客的专利亦是研发团队的成果。

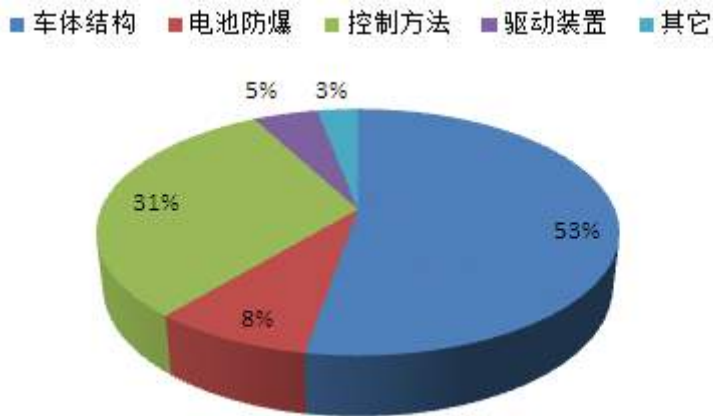


图 1.3 骑客中国专利所属技术领域分布图 (统计数据截止于 2017 年 10 月)

从图 1.3 可以看出，骑客公司专利开发较多集中于车体结构与控制方法，这与该公司重视机电一体的研发方向有关。近年来的关于平衡车电池防爆的市场关注热点亦有涉及，且

其相关专利已占企业整体专利的 8%，可以看出骑客公司的研发亦与市场紧密结合。驱动装置与其它如工装等技术领域的专利数量则比例较低。

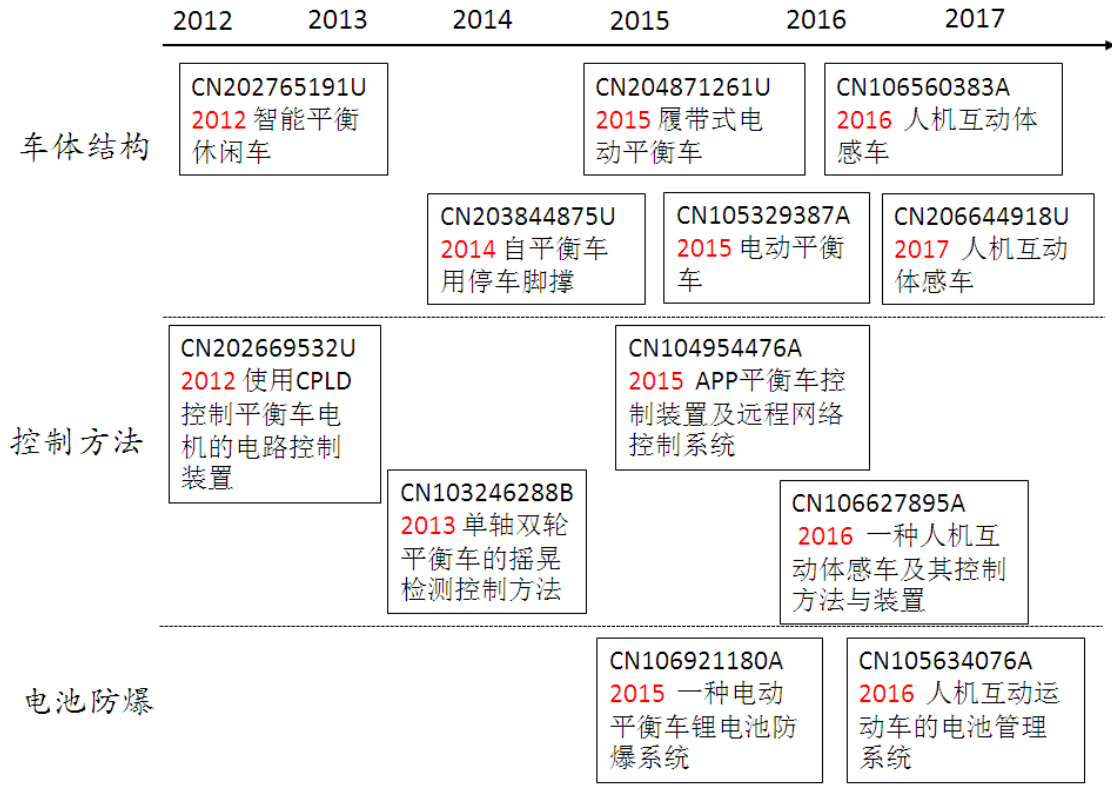


图 1.4 骑客专利技术路线图 (统计数据截止于 2017 年 10 月)

从图 1.4 可以看出，根据车体结构的技术路线，骑客对车体结构的研发较为重视，基本上每年都有申请较为重要的专利，CN204871261U 所涉及的履带平衡车虽然目前并非骑客公司的主要产品，但其作为新型平衡车结构，已经体现出骑客公司的专利先于市场的专利布局理念；根据控制方法的技术路线，从控制电路到平衡车与 APP 的结合亦已涉及，涉及面较广；根据电池防爆的技术路线，骑客在 2015 年才进入电池防爆领域，该公司在电池防爆技术领域的积累应该是在起步发力阶段。

## 二、常州爱尔威

### 2.1 企业简介

爱尔威公司成立于 2013 年，是江苏常州市引进的“龙城英才计划”领军类高科技企业，

该公司目前在全国平衡车市场占有率较大，作为一家成立四年左右的公司，其成绩已较为瞩目，研发实力与盈利能力不可小觑。

爱尔威公司的平衡车专利数量为将近 100 件，目前约占全国 2000 余件平衡车专利数量的 4.4%，在数量上较骑客公司要少。

## 2.2 国内专利概况

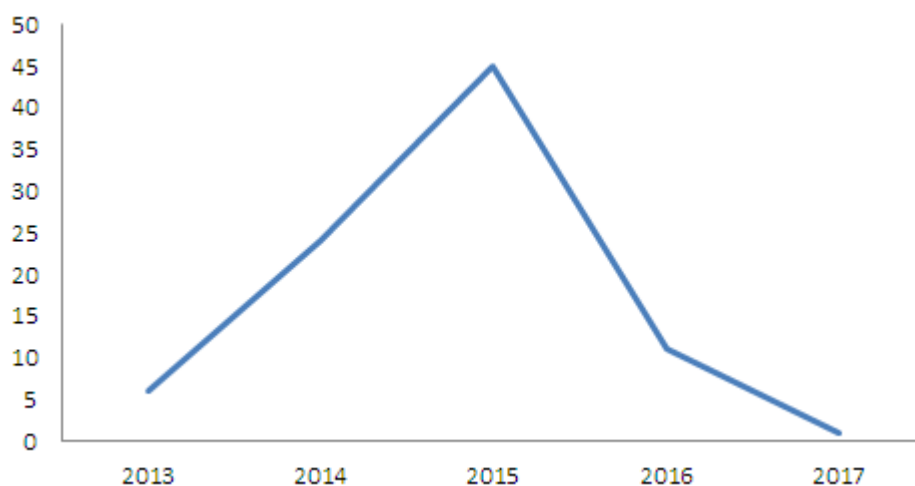


图 2.1 爱尔威中国专利申请趋势图（统计数据截止于 2017 年 12 月）

从图 2.1 可以看出，爱尔威的专利申请趋势与骑客公司较为相似，但骑客在 2016 年达到高峰，而爱尔威则于 2016 年下滑，不排除爱尔威有部分专利尚未公开的原因。

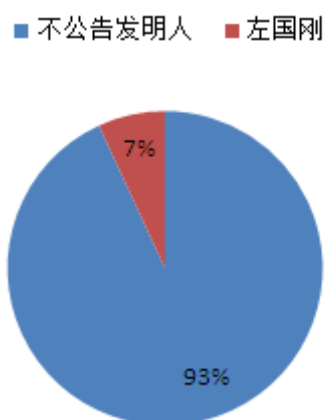


图 2.2 爱尔威中国专利发明人比例图（统计数据截止于 2017 年 10 月）

从图 2.2 可以看出，爱尔威在某种程度上对于保密工作较为重视，该公司大部分专利申请并未公告发明人，而已公告的发明人均为该公司的董事长左国刚。因此，其它企业较难通过专利发明人了解爱尔威的技术团队情况。

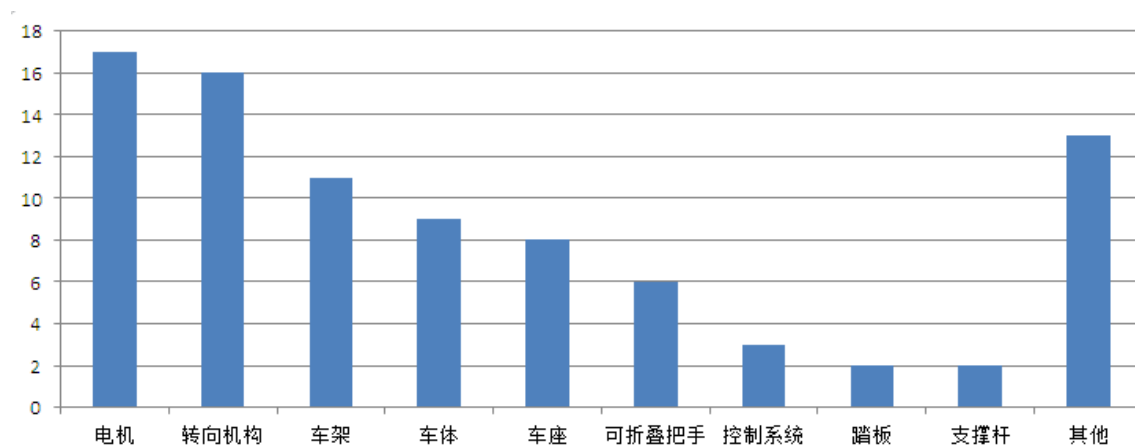


图 2.3 爱尔威中国专利所属技术领域排名图（统计数据截止于 2017 年 10 月）

从图 2.3 可以看出，爱尔威公司专利开发较多集中于机械结构，关于控制系统技术领域的数量则并不算多，在其他技术领域如运行开关、压力传感器等的技术积累也不多。

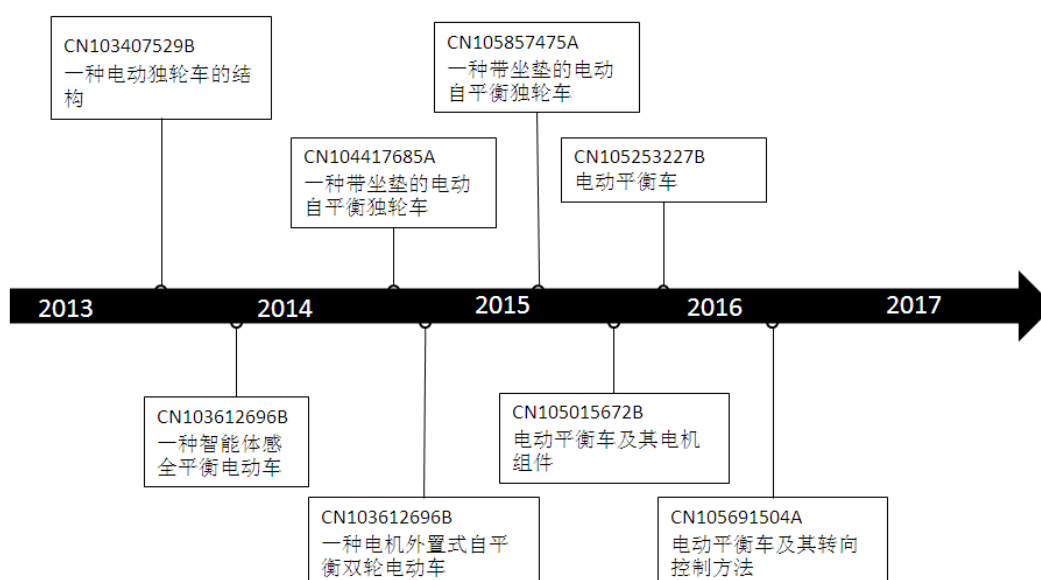


图 2.4 技术路线图（统计数据截止于 2017 年 10 月）

从图 2.4 可以看出，爱尔威的技术路线可以概括为单一路线，该公司自成立后，几乎每年均有较为重要的专利，其中较多涉及独轮车，独轮车在爱尔威的平衡车产品中的比例及市场占有率均不低，其他平衡车企业可重点关注爱尔威的独轮车相关专利。

上文的专利未包括外观专利，除非特别说明，统计数据均来源于互联网并截止于 2017 年 10 月。

未完待续，请持续关注！

了解最新资讯，请关注公众微信号：智专知识产权

